



ream

“機能するホイールスペーサー”が NGE WOLFサスキットを活かしきる

サックスをベースとしたORANGE WOLFサスキットをベースに、細かな積み重ねによって質感の高いハンドリングと快適性を得てきたゴルフストリームE46 M3。その最新パーツはホイールスペーサーだ

さらに極まる ステアリング性能

レーシングドライバーである木下みつひろプロを開発。ドライバーに置き、E46 M3をベースにBMWの楽しさを追求しているゴルフストリーム。その最新パーツとして、オレンジ・ウルフブランドから「2ピースローター」と「ホイールスペーサー」のふたつが登場した。

ディクセル製の2ピースローターは、これまで開発してきたパーツの最終形。新たに追加された機能は、ローターの約半分まで入れられたスリットだ。ハーフスリットとした理由は、M3のブレーキ性能をさらに高めるため。片押しキャリパーが標準であるM3の場合、パッドはどいうしても回転速度が高い外周側だけが多く削られて行く。そこで内側にスリットを設け、バイト(食いつき性能)を高めることを木下プロが提案。これによってパッドが均一に減り、圧着性能が高まるのである。

ちなみに内蔵されるピストンは熱伝導率が低いチタン製に変更されており、対向キャリパーでなくともFSWを走りきれるだけの性能を発揮している。ここにステメンメッシュホースを合わせることで、純正キャリパー+純正サイズのローターでもサスキットを連続周回できるブレーキが整った。2ピースローターは価格が決まり次第発売される予定だ。開発期間に約1年を投じたというスペーサーも興味深い逸品だ。

そもそもBMWは国産ホイールにおいてオフセットの自由度が少ない。ゴルフストリームでも、18×9.5Jにインセット48のサイズを履かせて

いる。そこでスペーサーを投入し、よりツライチに近づけるわけだが、多くの市販スペーサーは、センターボア部分にテーパ角が付いている。これによって、さらにホイールの選択肢が狭められてしまうのだという。そこでゴルフストリームは、センターボア部分を垂直に立ち上げ、ホイールの選択肢を広げた。またホイール側とハブ側の接触面に対しスペーサーがジャストフィットするように、直径を153mmに設定。ちなみに多くの汎用品は、脱着がしやすいようにと、およそ10mm近くサイズが小さいのだという。

狙った効果は、ホイール/スペーサー/ハブ間の締結剛性向上。スペーサーによるガタつきがなくなることで路面からの入力が正確に伝わるようになり、ステアリング操作に対する反応もよくなる。当然ながらトラッドも拡大するので、コーナリング性能も引き出せる。ちなみにスペーサーは、5mm/12mm/15mmの3種類をラインアップ。純正ホイールにも対応する親切設計となっている。

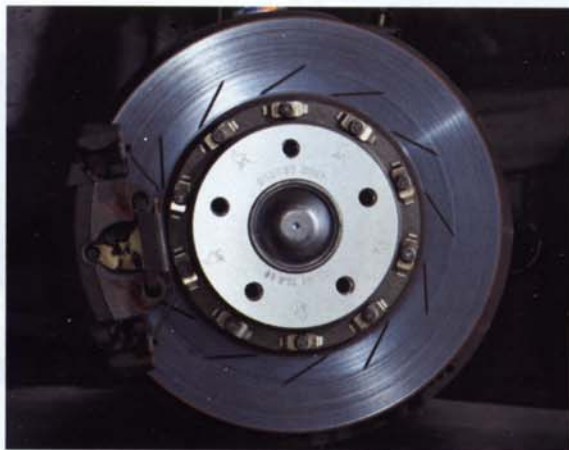
ハーフスリットにする専用スペーサーにして、じつに細かいチューニングではある。だが、その必要性を乗り手が把握できるのは、ベースとなる「オレンジ・ウルフサスペンションキット」が高い水準をマークしているからであろう。質感の高いダンピング性能によって、ハブまわりやブッシュまわり、ブレーキの微妙なフィードバックにまで目が行き届くようになる。そこで見つけた粗さを微細にチューニングしていくことで、ゴルフストリームのM3は、ストリートでは快適で、サスキットではピュアなハンドリングを得ているのだ。

M3の片押しキャリパーを ハーフスリットで使い切る!

●ORANGE WOLF2ピースローター

価格：未定

DIXCELの2ピースローターは木下プロにより最終チューニングを受けた。片押しキャリパーが標準のM3は、パッドをローターの外周方向で強く押し付ける。そこでローターにハーフスリットを採用し、パッドのバイト(食いつき)を均一化。タッチと耐久性を向上することができた。パッドはORANGE WOLF900を投入。



ホイール接触面を全面的に押し付けて締結剛性を高める!

●ORANGE WOLF ホイールスペーサー

5mm: 1万2600円 12mm: 2万1000円 15mm: 2万5200円 ※各2枚セット

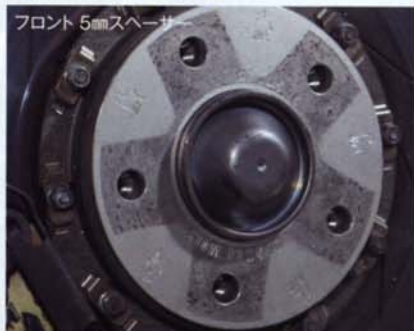
ジャストなオフセットのホイールが少ないBMWで、スペーサーを使うのは常識。そこでガルフストリームは、ホイール接触面とハブ接触面の両側に対し外径が小さくならず、高い精度でセンター出しができるスペーサーを一年越しで開発。締結剛性を高め、タイヤの追従性を高めた。サイズは5/12/15mmの3種類をラインアップ。



リア
15mmスペーサー

ホイール側

ハブ側



フロント5mmスペーサー

スペーサーとローターで性能がさらに活かされる!

SREサスキットを機軸とした ORANGE WOLFの足まわり根幹メニュー

ガルフストリームが足まわりのチューニングを細かくリファインできるのは、ベースに「ORANGE WOLFサスペンションキット」があるから。ザックス製ダンパーを専用チューニングし、21段の減衰力を、最弱から最強まですべて使い切れるようにしたからこそ、ブッシュやスペーサーといった細部を煮詰めても、確実な効果を得ることができた。

●ORANGE WOLF SUSPENSIONキット

E46 M3用: 41万7900円

フロント/リアブッシュ各種

タイヤサイズは265/35R18



オリジナルオイルを開発中!

「高性能Egを保護しながらも レスポンスとパンチを諦めない」



現在オリジナルオイルをMotyl'sと木下プロで開発中。エンジン用は「5w-40」、ミッション用は「75w-90」、ともにストリート用の「メディアム」とサーキット用の「ハード」を設定する予定。木下プロいわく「純正Egを保護するのはもちろん、ローフリクション性能でレスポンスを、密閉性の高さで圧縮を上げて性能アップも狙う」とのことだ



リクライニング・バケットが オレンジ・ロゴでマイチェン

価格: 20万7900円

脇腹部分の締め付けを和らげ、太もも部のクッション性能で体をサポート。座面中央は三層構造ウレタンで包み込むような座り心地を実現したオリジナルシート。最新版はORANGE WOLFのロゴとステッチがリニューアルされた

5シリーズ F10用をワンオフ、 4気筒モデル用もラインアップ



525i (F10)

M3で基盤を築いたORANGE WOLFサスペンションキットは、積極的にBMWの他グレードにも展開。今回も、フロントがダブルウィッシュボーンとなる523i (F10) には全長調整式でワンオフ対応し、前軸荷重が軽い直列4気筒の120i (E87) にも減衰力を専用設定。ストリートとFSW両方のテストを終えて、無事にオーナーのもとへデリバリーされた



120i



Gulf St

ORA